



# 国际贸易实务 - 贸易术语

对外经济贸易大学 国际经贸学院  
2004年课程



對外經濟貿易大學

# 2000年国际贸易术语解释通则

## ■ 四组13种贸易术语

E组	EXW (Ex Work)	工厂交货
F组	FCA (Free Carrier) FAS (Free Alongside Ship) FOB (Free on Board)	货交承运人 转运港船边交货 装运港船上交货
C组	CFR (Cost and Freight) CIF (Cost, Insurance and Freight) CPT (Carriage Paid To) CIP (Carriage and Insurance Paid To)	成本加运费 成本加保险费、运费 运费付至 运费、保险费付至
D组	DAF (Delivered At Frontier) DES (Delivered Ex Ship) DEQ (Delivered Ex Quay) DDU (Delivered Duty Unpaid) DDP (Delivered Duty Paid)	边境交货 目的港船上交货 目的港码头交货 未完税交货 完税后交货





# 2000年国际贸易术语解释通则

## ■ 每个贸易术语买卖双方的责任、义务

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| A1 提供符合合同规定的货物          | B1 支付货款                 |
| A2 许可证、批准文件及海关手续        | B2 许可证、批准文件及海关手续        |
| A3 运输合同与保险合同            | B3 运输合同与保险合同            |
| A4 交货                   | B4 受领货物                 |
| A5 风险转移                 | B5 风险转移                 |
| A6 费用划分                 | B6 费用划分                 |
| A7 通知买方                 | B7 通知卖方                 |
| A8 交货凭证、运输单证或有同等作用的电子信息 | B8 交货凭证、运输单证或有同等作用的电子信息 |
| A9 核查、包装及标记             | B9 货物检验                 |
| A10 其他义务                | B10 其他义务                |



# EXW 工厂交货（……指定地点）

- 是指当卖方在其所在地或其他指定的地点（如工场、工厂或仓库）将货物交给买方处置时，即完成交货，卖方不办理出口清关手续或将货物装上任何运输工具。



# FCA 货交承运人（…指定地点）

- 是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。需要说明的是，交货地点的选择对于在该地点装货和卸货的义务会产生影响。若卖方在其所在地交货，则卖方应负责装货，若卖方在任何其他地点交货，卖方不负责卸货。



# FCA 货交承运人 (…指定地点)

- 使用的注意问题
  - 关于承运人和交货地点
  - FCA条件下风险转移问题
  - 有关责任和费用的划分问题



# FAS 船边交货（…指定装运港）

- 是指卖方在指定的装运港将货物交到船边，即完成交货。买方必须承担自那时起货物灭失或损坏的一切风险。



# FAS 船边交货（…指定装运港）

- 使用的注意问题
  - 对FAS的不同解释
  - 办理出口手续的问题
  - 要注意船货衔接的问题





# FOB 船上交货（…指定装运港）

- 是当货物在指定的装运港越过船舷，卖方即完成交货。这意味着买方必须从该点起承当货物灭失或损坏的一切风险。FOB术语要求卖方办理货物出口清关手续。



# FOB 船上交货（…指定装运港）

- “船舷为界”的确切含义
- 关于船货衔接问题
- 个别国家对FOB术语的不同解释



# CFR 成本加运费（…指定目的港）

- 是指在装运港货物越过船舷卖方即完成交货，卖方必须支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用。但交货后货物灭失或损坏的风险，以及由于各种事件造成的任何额外费用，即由卖方转移到买方。



# CFR 成本加运费（…指定目的港）

- 使用CFR术语应该注意的问题
  - 卖方的装运义务
  - 装船通知的重要作用



# CIF 成本加保险费、运费 (…指定目的港)

- 是指在装运港当货物越过船舷时卖方即完成交货。卖方必须支付将货物运至指定的目的港所需的运费和费用，但交货后货物灭失或损坏的风险及由于各种事件造成的任何额外费用即由卖方转移到买方。但是，在CIF条件下，卖方还必须办理买方货物在运输途中灭失或损坏风险的海运保险。



# CIF 成本加保险费、运费 (…指定目的港)

- 使用CIF术语注意问题
  - 保险险别问题
  - 租船订舱问题
  - 象征性交货问题



# CPT 运费付至（…指定目的地）

- 是指卖方向其指定的承运人交货，但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费。亦即买方承担交货之后一切风险和其他费用。

“承运人”是指任何人，在运输合同中，承诺通过铁路、公路、空运、海运、内河运输或上述运输的联合方式履行运输或由他人履行运输。如果还使用接运的承运人将货物运至约定目的地，则风险自货物交给第一承运人时转移。



# CPT 运费付至（…指定目的地）

- 使用CPT术语的注意问题
  - 风险划分的界限问题
  - 责任和费用的划分问题
  - CPT与CFR的异同点





# CIP 运费保险费付至（…指定目的地）

- 是指卖方向其指定的承运人交货，但卖方还必须支付将货物运至目的地的运费，亦即买方承担卖方交货之后的一切风险和额外费用。但是，按照CIP术语，卖方还必须办理买方货物在运输途中灭失或损坏风险的保险。因此，由卖方订立保险合同并支付保险费。



# CIP 运费保险费付至（…指定目的地）

- 使用CIP术语应主要的问题
  - 准确理解风险和保险的问题
  - 应合理确定价格问题
  - 应了解CIP与CIF的异同点

