



第七章 国际货物运输保险

一、名词解释题

- | | |
|-------------|------------|
| 1. 国际运输货物保险 | 2. 自然灾害 |
| 3. 意外事故 | 4. 外来风险 |
| 5. 全部损失 | 6. 实际全损 |
| 7. 推定全损 | 8. 共同海损 |
| 9. 单独海损 | 10. 施救费用 |
| 11. 救助费用 | 12. 保险凭证 |
| 13. 一般外来风险 | 14. 特殊外来风险 |
| 15. 一般附加险 | 16. 特殊附加险 |
| 17. 保险单据 | 18. 保险单 |

二、单项选择题

- 在保险人所承保的海上风险中，恶劣气候、地震属于（ ）
A. 自然灾害 B. 意外事故
C. 一般外来风险 D. 特殊外来风险
- 在保险人所承保的海上风险中，搁浅、触礁属于（ ）
A. 自然灾害 B. 意外事故
C. 一般外来风险 D. 特殊外来风险
- 在海运过程中，被保险物茶叶经水浸已不能饮用，这种海上损失属于（ ）
A. 实际全损 B. 推定全损
C. 共同海损 D. 单独海损
- 船舶搁浅时，为使船舶脱险而雇用拖驳强行脱浅所支出的费用，属于（ ）
A. 实际全损 B. 推定全损
C. 共同海损 D. 单独海损
- 某外贸公司出口茶叶 5 公吨，在海运途中遭受暴风雨，海水涌入仓内，致使一部分茶叶发霉变质，这种损失属于（ ）
A. 实际全损 B. 推定全损
C. 共同海损 D. 单独海损
- 战争、罢工风险属于（ ）
A. 自然灾害 B. 意外事故
C. 一般外来风险 D. 特殊外来风险
- 在国际货物保险中，不能单独投保的险别是（ ）
A. 平安险 B. 水渍险
C. 战争险 D. 一切险
- 根据我国《海洋货物运输保险条款》的规定，承保范围最小的基本险别是（ ）
A. 平安险 B. 水渍险
C. 一切险 D. 罢工险
- 为了防止运输中货物被盗，应该投保（ ）
A. 平安险 B. 一切险
C. 偷窃提货不着险



D. 一切险加保偷窃提货不着险

10. 根据现行伦敦保险协会《海运货物保险条款》的规定,采用“一切风险减除外责任”的办法表示的险别是()

- A. ICC(A) B. ICC(B)
- C. ICC(C) D. ICC(D)

11. 根据现行伦敦保险协会条款之规定,承包风险最小的险别是()

- A. ICC(A) B. ICC(B)
- C. ICC(C) D. ICC(D)

三、多项选择题

1. 在海上保险业务中,属于自然灾害风险的有()

- A. 恶劣气候 B. 雷电
- C. 海啸 D. 地震
- E. 洪水

2. 在海上保险业务中,属于意外事故的有()

- A. 搁浅 B. 触礁
- C. 沉没 D. 碰撞
- E. 失踪、失火、爆炸

3. 在海上保险业务中,构成被保险货物“实际全损”的情况有()

- A. 保险标的物完全灭失
- B. 保险标的物丧失已无法挽回
- C. 保险标的物发生变质,失去原有使用价值
- D. 船舶失踪达到一定时期
- E. 收回保险标的物所有权花费的费用将超过收回后的标的价值

4. 在海运保险业务中,构成共同海损的条件是()

- A. 共同海损的危险必须是实际存在的
- B. 消除船货共同危险而采取的措施是有意合理的
- C. 必须属于非常性质的损失
- D. 费用支出是额外的
- E. 必须是承保风险直接导致的船、货损失

5. 根据我国现行《海洋货物运输保险条款》的规定能够独立投保的险别有()

- A. 平安险 B. 水渍险
- C. 一切险 D. 战争险
- E. 罢工险

6. 根据英国伦敦保险协会制定的“协会货物条款”规定,I.C.C.(A)险的除外责任包括()

- A. 一般除外责任 B. 不适航、不适货外责任
- C. 战争除外责任 D. 罢工除外责任
- E. 自然灾害除外责任

7. 当前,在进出口业务实践中所应用的海上保险单据有()

- A. 保险单 B. 保险凭证
- C. 联合凭证 D. 保险通知书
- E. 批单



四、判断题

1. 货运保险实际上是一种经济补偿,属于财产保险的范畴。()
2. 国际货物运输保险的外汇收入是贸易外汇收入的一部分。()
3. 海上保险业务中的意外事故,仅局限于发生在海上的意外事故。()
4. 海上货物运输保险保障的损失是属于海损。()
5. 船舶失踪达到半年以上可作推定全损处理。()
6. 单独海损是仅由各受损者单独负担的一种损失。()
7. 共同海损是承保风险所直接造成的船货损失。()
8. 共同海损的损失是由受益各方根据获救利益大小按比例分摊。()
9. 在发生保险变化内事故时,由保险人或被保险人以外的第三者采取救助行为而花费的费用叫施救费用。()
10. 被保险货物由于自然灾害所造成的部分损失,在任何情况下平安险都不保。()
11. 一切险并不承保一切风险所造成的被保险货物的一切损失。()
12. 一地附加险和特殊附加险可以单独投保。()
13. 战争险的责任起讫和三个基本险的责任起讫相同,都采用仓至仓条款。()
14. 平安险指保险人员为使货物安全到达,对所有运输途中发生风险损失均给予负责。()
15. 水渍险指保险人仅对货物遭受海水水渍的损失负责。()

五、简答题

1. 货运保险在对外贸易中有何作用?
2. 什么叫自然灾害?其包括哪些风险?
3. 什么叫意外事故?海上风险中意外事故包括哪些?
4. 什么叫一般外来风险?其包括哪些内容?
5. 什么叫特殊外来风险?其包括哪些风险?
6. 什么叫实际全损?构成实际全损有哪几种情况?
7. 什么叫推定全损?构成推定全损有哪几种情况?
8. 什么叫共同海损?什么叫单独海损?二者有何区别?
9. 构成共同海损应具备哪些条件?
10. 海上运输货物保险的保障的费用有哪些?其各自含义是什么?
11. 海运货物保险的一般附加险有哪些?
12. 根据中国人民保险公司《海洋运输货物保险条款》的规定,平安险的责任范围有哪些?
13. 基本险的除外责任有哪些?
14. 根据现行伦敦保险协会《海运货物保险条款》规定,ICC(A)的除外责任有哪些?
15. 根据伦敦保险协会《海运货物保险条款》规定,ICC(B)险的承保风险有哪些?
16. 根据伦敦保险协会《海运货物保险条款》之规定,ICC(C)险的承保风险有哪些?

六、案例分析题

1. 某外贸公司按 CIF 术语出口一批货物,装运前已向保险公司按发票总值 110% 投保平安险,6 月初货物装妥顺利开航。载货船舶于 6 月 13 日在海上遇到暴风雨,致使一部分货物受到水渍,损失价值 2100 美元。数日后,该轮又突然触礁,致使该批货物又遭到部分损失,价值为 8000 美元。试问:保险公司对该批货物的损失是否赔偿?为什么?

2. 某货物从天津新港驶往新加坡,在航行途中船舶货舱起火,大火蔓延到机舱,船长为了船、货的共同安全,决定采取紧急措施,往舱中灌水灭火。火虽被扑灭,但由于主机受损,无法继续航行,



于是船长决定雇用拖轮将货船拖回新港修理。检修后重新驶往新加坡。事后调查，这次事件造成的损失有： 1000 箱货被火烧毁； 600 箱货由于灌水灭火受到损失； 主机和部分甲板被烧毁； 拖船费用； 额外增加的燃料和船长、船员工资。从上述各项损失性质来看，各属于什么海损？