

## 第九章 国际贸易政策理论

### 一、名词解释

- 1、战略性贸易政策
- 2、幼稚产业保护论
- 2、自由贸易政策
- 3、扭曲理论

### 二、单项选择题

- ( ) 1、战略性贸易政策\_\_\_\_\_
- A、常用来支持处于完全竞争市场环境中的企业
  - B、常用来支持处于不完全竞争市场环境中的企业
  - C、目前只在美国实施
  - D、目前只在日本实施
- ( ) 3、李斯特的贸易保护主义的主要特点是：\_\_\_\_\_
- A、保护幼稚工业
  - B、保护成熟工业
  - C、保护垄断工业
  - D、保护落后产业
- D、战略性贸易政策所扶植的产业通常具有\_\_\_\_\_
- A、内在规模不经济的特征
  - B、积极外部性的特征
  - C、消极外部性的特征
  - D、规模报酬不变的特征
- ( ) 4、美国政府给波音公司出口补助，这属于\_\_\_\_\_
- A、自由贸易政策
  - B、幼稚产业保护政策
  - C、战略性贸易政策
  - D、关税保护政策
- ( ) 5、与东京回合相比，乌拉圭回合的谈判重点是：\_\_\_\_\_

- A、政府采购政策
- B、进口关税减免
- C、专业性服务贸易和农产品贸易
- D、健康和产品的标准

### 三、多项选择题

- ( ) 1、幼稚产业保护政策\_\_\_\_\_
- A、会损害国内消费者的利益
  - B、不会损害国内消费者的利益
  - C、是暂时性的关税保护政策
  - D、是永久性的关税保护政策
  - E、主要是保护那些具有显著规模经济特征的产业
- ( ) 2、中国对汽车工业实行的贸易保护政策\_\_\_\_\_
- A、属于幼稚产业保护政策
  - B、属于战略性贸易政策
  - C、属于宏观财政政策
  - D、是因为汽车业是具有潜在的比较优势的产业
  - E、是因为汽车业是具有现实的比较优势的产业

### 四、简答题

- 1、一个产业需要符合哪些标准，才能被称为幼稚产业？
- 2、简述扭曲理论的主要内容。

### 五、论述题

- 1、贸易保护主义者的主要论据具有哪些？
- 2、论述战略性贸易政策的主要内容和其局限性。
- 3、美国在实行战略性贸易政策时，主要采取了哪些措施？

### 六、案例讨论题

根据下面的资料分析：美欧为什么要对其飞机产业给予补助？

背景资料：波音与空中客车的政府补贴之争

空中客车公司1969年创立之后，发展速度十分迅速，从上世纪80年代开始逐渐对美国波音公司在世界民用飞机市场的传统领先地位构成威胁。由此，美国开始指责欧洲国家政府对空客公司提供了非法补贴。而欧洲国家则针锋相对地提出，美国政府也为波音公司提供了大量隐性补贴。

1992年，美欧双方经多次谈判达成了大型民用航空器补贴协议，把对波音和空客两家公司的补贴限制在其新机型生产成本的33%。但这份协议并未能阻止空客公司继续扩大市场份额。2003年，空客公司的民用飞机交货量首次超过波音公司。为此，美国再次就补贴问题向欧盟发难。

2004年9月，美国和欧盟再次为协商补贴问题举行会谈。但因双方分歧巨大，会谈无果而终。同年10月，美欧先后向世贸组织提起诉讼，相互指责对方为其飞机制造商提供大量补贴，违反了国际贸易规则。美国方面称，欧盟成员国为空客公司开发新的A380客机提供了65亿美元的补贴，严重违反了国际贸易规则。欧盟则反驳，自1992年以来，美国政府对波音公司的补贴高达230亿美元之多。此外，美国还不顾世贸组织有关裁决，以出口退税的方式继续每年向波音公司提供2亿美元的补贴。

2005年1月11日，美欧宣布在世贸组织进行的飞机补贴官司暂停，双方重返谈判桌，力争在3个月内就取消各自对波音公司和空客公司的各类补贴和建立“公平竞争的市场”达成协议。但因分歧严重，美欧未能在规定期限内达成协议。2005年5月底，美欧再次向世贸组织提出诉讼。(资料来源：美欧互相抵制世贸组织对飞机补贴纠纷的调查新华网，李洁、张伟 <http://news.carnoc.com/list/53/53629.html>)