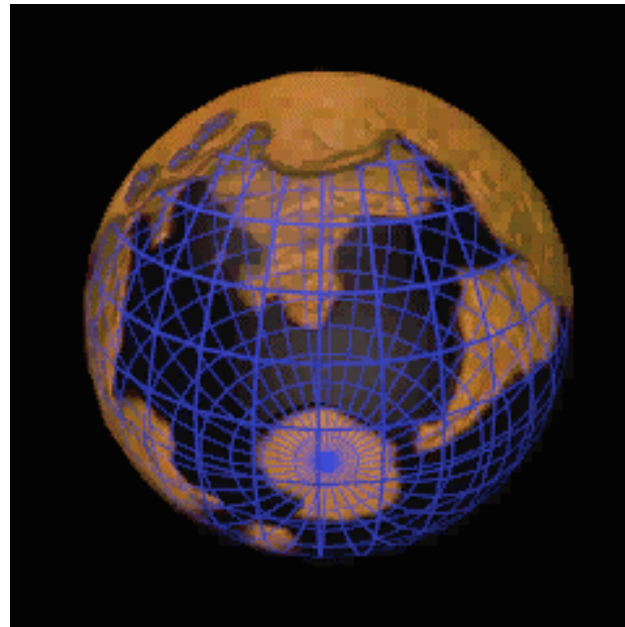
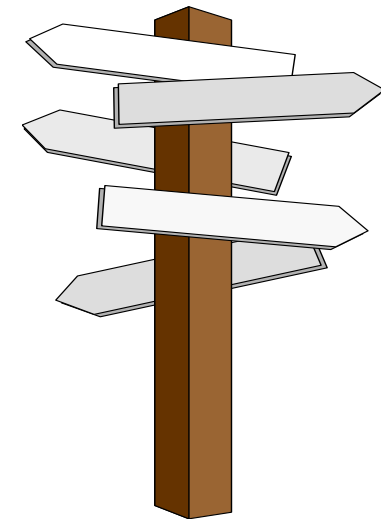


第十章 国际物流

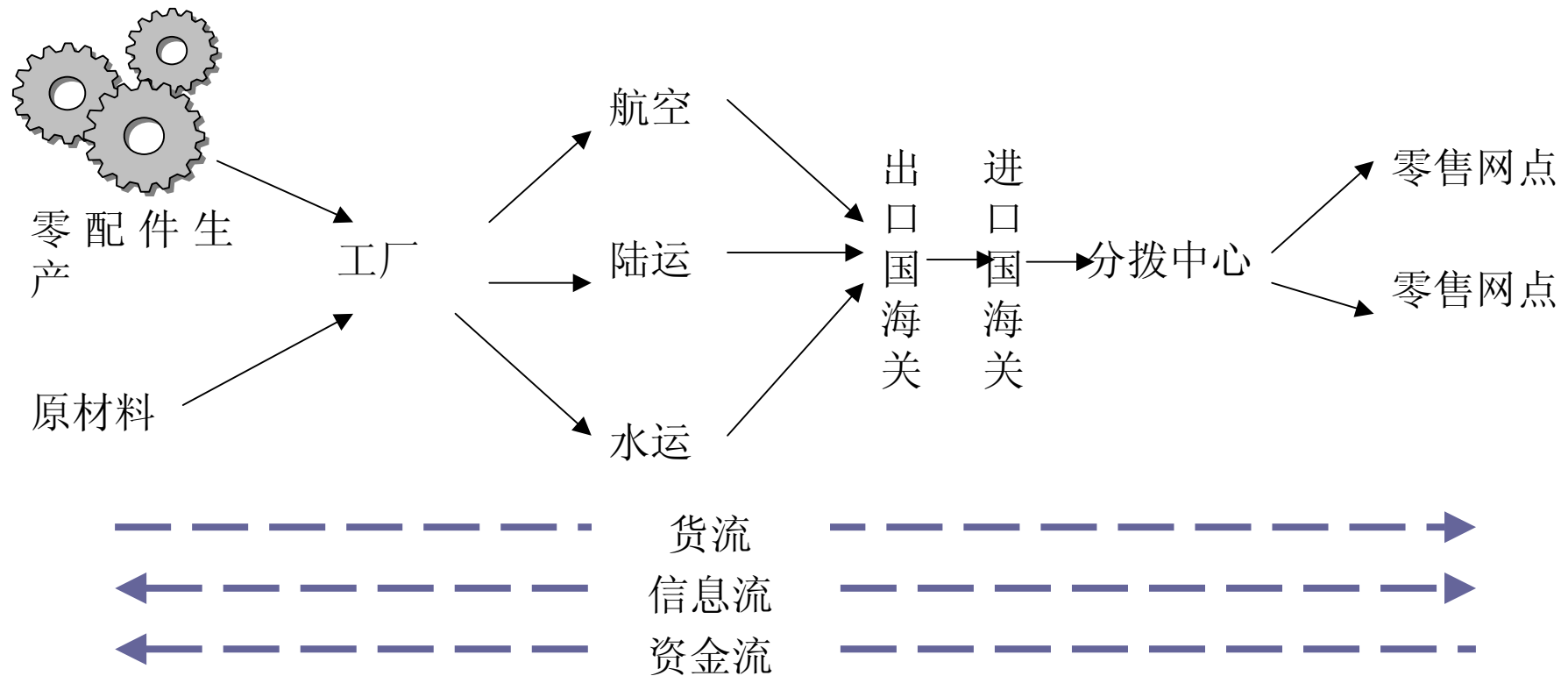


主要内容

- 10.1 国际物流概述
- 10.2 国际物流的主要参与者
- 10.3 国际运输
- 10.4 国际物流运作



10.1 国际物流概述



国际物流的特点

- 国际物流更多受各国政治因素的影响, 如
 - 苏东巨变
 - 欧洲经济一体化
 - 非关税壁垒的作用
 - 对卡车运输的影响
 - NAFTA
- 跨国公司在国际物流中扮演重要角色

企业进入国际市场的主要原因

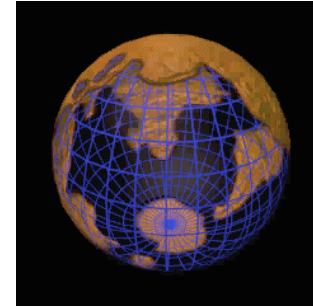
- 市场潜力
- 地域差别
- 剩余生产能力以及学习曲线导致的低成本优势
- 产品在国内市场进入生命周期的衰退期，在国际市场处于成长期
- 新产品和新理念
- 国内市场的竞争者

国际采购的原因

□ 价格更低	74%
□ 产品可得性	49%
□ 全球运作	28%
□ 先进的技术	26%
□ 质量更好	25%
□ 全球竞争	19%
□ 补偿贸易	17%
□ 更好的服务	8%

国际物流的成本

- ❑ 出口税费
- ❑ 国际运输费用
- ❑ 代理费用
- ❑ 保险和关税
- ❑ 汇率损失
- ❑ 库存持有成本更高
- ❑ 员工国际旅行费用
- ❑ 国际性包装费用
- ❑ 通讯成本



EXPORT QUOTATION WORKSHEET



对外经济贸易大学
 UNIVERSITY OF INTERNATIONAL BUSINESS AND ECONOMICS

DATE _____	REF/PRO FORMA INVOICE NO. _____
COMMODITY _____	EXPECTED SHIP DATE _____
CUSTOMER _____	PACKED DIMENSIONS _____
COUNTRY _____	PACKED WEIGHT _____
PAYMENT TERMS _____	PACKED CUBE _____

PRODUCTS TO BE SHIPPED FROM _____
TO _____

SELLING PRICE OF GOODS: \$ _____

SPECIAL EXPORT PACKING:
 \$ _____ quoted by _____
 \$ _____ quoted by _____
 \$ _____ quoted by _____ \$ _____

INLAND FREIGHT:
 \$ _____ quoted by _____
 \$ _____ quoted by _____
 \$ _____ quoted by _____ \$ _____

Inland freight includes the following charges:
 unloading pier delivery terminal

OCEAN FREIGHT
 \$ _____ quoted by _____ # _____ tariff item
 \$ _____ # _____
 \$ _____ # _____

Ocean freight includes the following surcharges:
 Port congestion Heavy lift
 Currency adjustment Bunker
 Container rental Wharfage
 _____ _____

INSURANCE includes war risk
 rate: _____ per \$100 or \$ _____

TOTAL OCEAN CHARGES \$ _____
 notes: _____

AIR FREIGHT
 \$ _____ quoted by _____ # _____ spec code
 \$ _____ # _____
 \$ _____ # _____

Air freight includes the following surcharges:
 Fuel adjustment
 Container stuffing

INSURANCE includes war risk
 rate: _____ per \$100 or \$ _____

TOTAL AIR CHARGES \$ _____ \$ _____
 notes: _____

FORWARDING FEES: \$ _____
 Includes: Courier Fees Certification Fees Banking Fees _____

CONSULAR LEGALIZATION FEES: \$ _____

INSPECTION FEES: \$ _____

DIRECT BANK CHARGES: \$ _____

OTHER CHARGES: \$ _____
 \$ _____

TOTAL: FOB _____ C & F _____
 FAS _____ CIF _____ \$ _____

Form 10-020 Printed and Sold by **UNIZCO** 190 Baldwin Ave., Jersey City, NJ 07306 • (800) 631-3096

代理人的出口报
 价单上显示的出
 口报价诸要素

国际市场特点

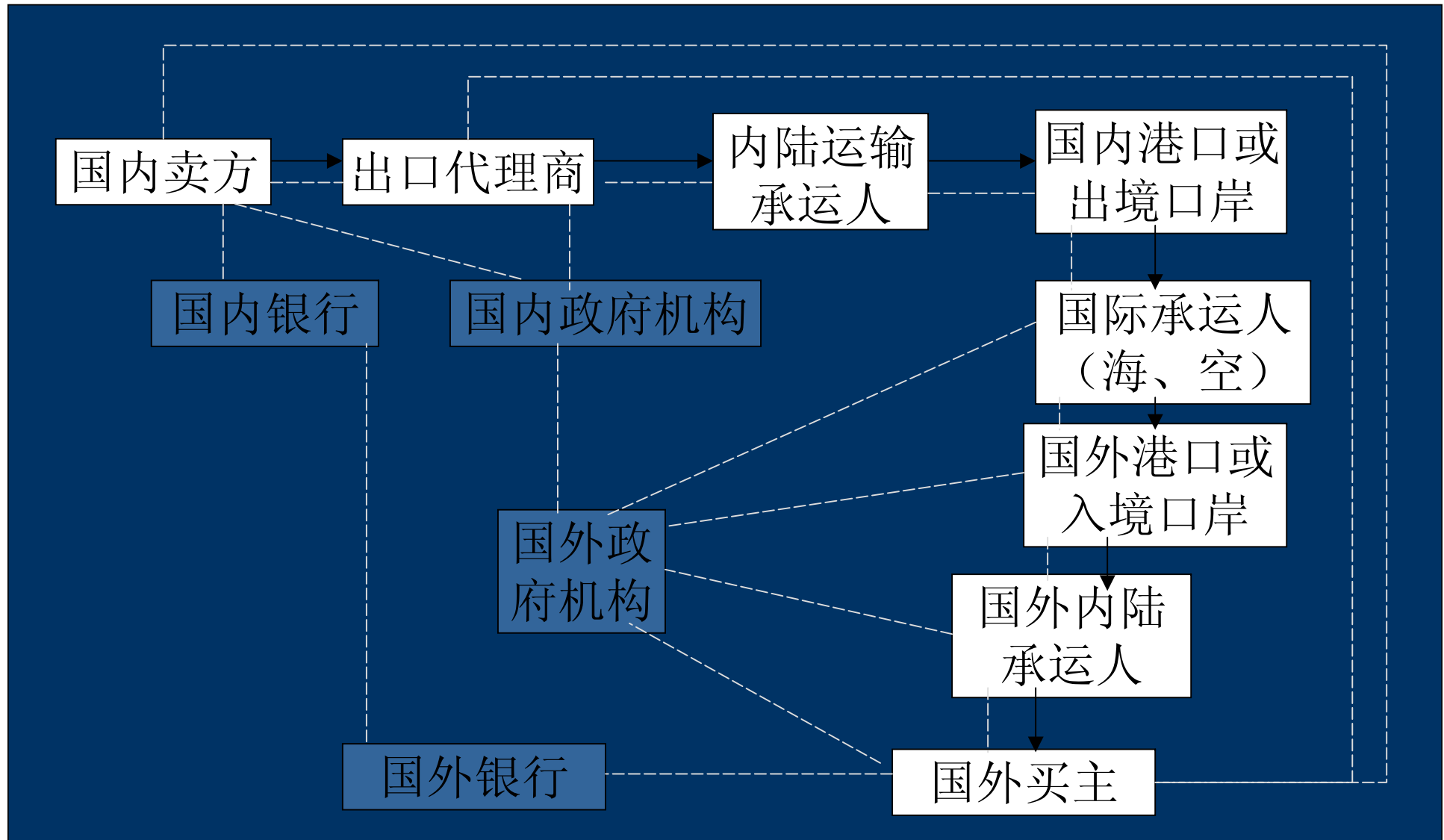
- 企业规模不同
- 企业销售品牌产品，更多地关心质量保证问题。
- 消费者的偏好不同
- 国际信用证系统不够发达

国际物流与国内物流的比较

	国内	国际
成本	约占中国GNP的17.8%	估计占世界GNP的16%，全球物流总成本约2万亿美元
运输方式	主要使用公路和铁路	主要使用海运、空运和联合运输
库存	由于订货规模小、提前期短、运输速度快，库存水平较低	由于提前期长、需求和运输时间不确定性增加，库存水平较高
代理	较少使用	货运代理人、集中托运代理人、报关行使用较多
财务风险	较小	由于汇率波动、各国经济水平差异，财务风险较高
货物风险	较小	很高，由于运输距离长、环节多、运作复杂、各国运输基础设施水平参差不齐
政府机构	主要对危险品、载重量、安全法规和税收方面进行规定	相关机构众多，包括，海关、商检、农业、国际机构等
单证	相关单证很少	大量的单证
通讯	电话、邮寄、越来越多地使用EDI	由于国际电信资费昂贵，逐步使用EDI，仍然存在标准不统一问题
文化	文化背景相对单一，与此相关的对产品的要求较少	文化差异较大，要求产品改变一定的特性以适应市场

Source: William W. Goldsborough and David L. Anderson, *The Logistics Handbook*, ed. James F. Robeson and William C. Copacino (New York: Free Press, 1994), P677.

10.2 国际物流的主要参与者



Source: *Fundamental of Logistics Management*, Las M. Lambert, James R. Stock, Lisa M. Ellrai (Free Press, 1994), P677.

政府在国际贸易中的作用

- **Government controls on the flow of international trade**
 - **Customs or duties**
 - **Import quotas**
 - **Health inspections**
 - **Safety standards**
 - **Currency outflow**
 - **Political or military reasons**
 - **Port choice**
 - **Non-trade reasons**

政府在国家运输中的作用

- ❑ **International carriage is an export to the nation operating the carrier-affects balance of payments.**
- ❑ **International fleets and airlines may be subsidized.**
- ❑ **Large nations must protect their flag carriers' interests.**

国际货运代理人

- (1) 货运代理具有专门知识，所以它可以采取最安全、最迅速、最经济的办法组织货物；
- (2) 货运代理在世界各贸易中心建立了客户网和自己的分支机构，这样它就能够控制货物的全程运输；
- (3) 货运代理是工贸企业的顾问，它能就运费、包装、单证、结关、领事要求、金融等方面提供咨询；
- (4) 货运代理对国内市场和国外市场销售的可能性提出建议；
- (5) 货运代理把小批量货物集中为成组货物，所有客户都可以从这种特殊服务中受益

货运代理的分类

- 按委托人的不同分为：
 - 货主的代理
 - 承运人的代理
- 按代理的数量不同分为：
 - 独家代理
 - 普通代理
- 按代理人的权限不同分为：
 - 全权代理
 - 一般代理
- 按委托代理办理的事项不同分为：
 - 综合代理
 - 专项代理
- 按代理的层次不同分为：
 - 总代理
 - 分代理
- 按代理内容不同分为：
 - 国际货运综合代理
 - 国际船舶代理
 - 国际民航销售代理
 - 报关代理
 - 报验代理
 - 报检代理

FIATA

- 全名 **International Federation of Freight Forwarders Associations**
- 1926年在奥地利维也纳成立，是非营利性民间组织，现协会总部设在苏黎世
- 宗旨是保障和提高国际货运代理在全球的利益
- 设有航空货运、海关事务、多式联运三个研究机构，危险货物、信息技术、法律事务、公共关系和职业培训五个常设咨询委员会、

货运代理协会在中国

- 1992年我第一家地方国际货运代理协会——上海国际货运代理协会成立
- 2000年中国国际货运代理协会成立（**CIFA, China International Freight Forwarders Association**）
- 会员分为：
 - 团体会员：省级国际货运代理协会
 - 单位会员：货运代理企业
 - 个人会员

货代的法律地位

- ❑ **As an agent**
- ❑ **As a principal**

《国际货物运输代理业管理规定》

- 第二条：本规定所称国际货物运输代理业，是指接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。

《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》 1995年6月外
经贸部

《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则》 1998

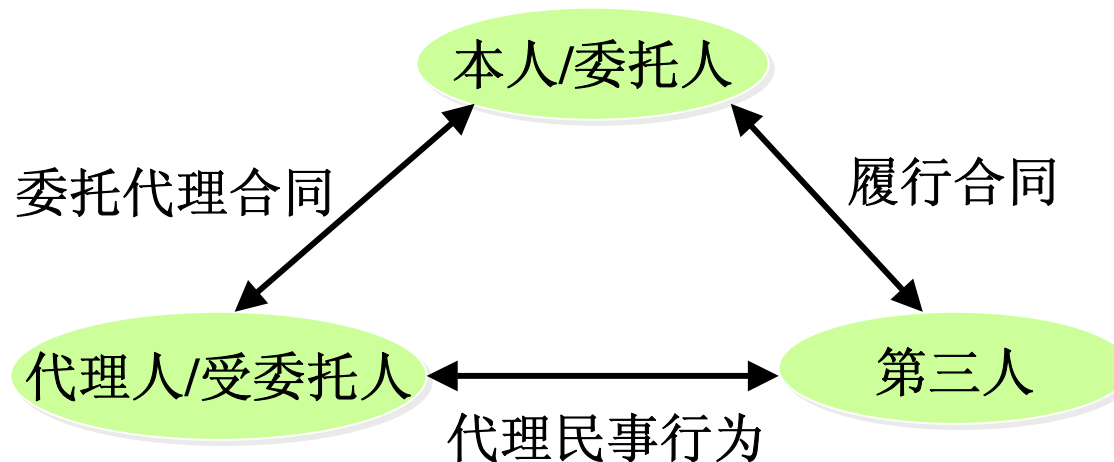
第二条 国际货物运输代理企业(以下简称国际货运代理企业)可以作为进出口货物收货人、发货人的代理人,也可以作为独立经营人,从事国际货运代理业务。

国际货运代理企业作为代理人从事国际货运代理业务,是指国际货运代理企业接受进出口货物收货人、发货人或其代理人的委托,以委托人名义或者以自己的名义办理有关业务,收取代理费或佣金的行为。

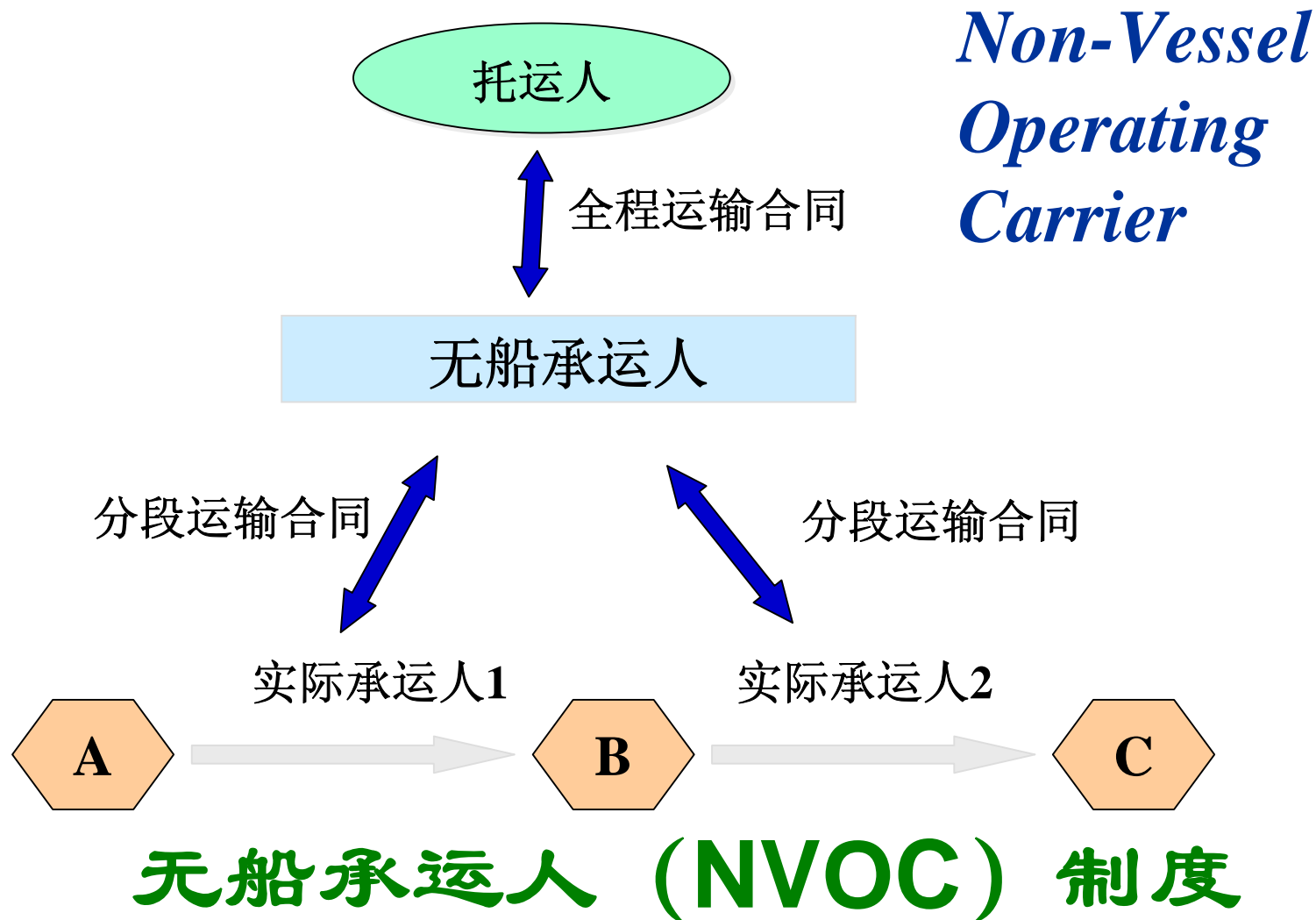
国际货运代理企业作为独立经营人从事国际货运代理业务,是指国际货运代理企业接受进出口货物收货人、发货人或其代理人的委托,签发运输单证、履行运输合同并收取运费以及服务费的行为。

As an agent:

民事代理指：接受本人的委托，在代理权限范围内，
以被代理人的名义独立与第三人为法律行
为（如签合同），由此产生的法律后果由
本人承担



As a principal



《中华人民共和国国际海运条例》

- 第七条 无船承运业务，是指无船承运业务经营者以承运人身份接受托运人的货载，签发自己的提单或者其他运输单证，向托运人收取运费，通过国际船舶运输经营者完成国际海上货物运输，承担承运人责任的国际海上运输经营活动。

《中华人民共和国 国际海运条例实施细则》2002

- 第三条 无船承运业务，是指.....包括为完成该项业务围绕其所承运的货物开展的下列活动：
- (1) 以承运人身份与托运人订立国际货物运输合同；
 - (2) 以承运人身份接收货物、交付货物；
 - (3) 签发提单或者其他运输单证；
 - (4) 收取运费及其他服务报酬；
 - (5) 向国际船舶运输经营者或者其他运输方式经营者为所承运的货物订舱和办理托运；
 - (6) 支付港到港运费或者其他运输费用；
 - (7) 集装箱拆箱、集拼箱业务；
 - (8) 其他相关的业务。

10.3 国际运输

- 运作模式
- 国际运输服务
 - 海运
 - 空运
 - 陆运
 - 多式联运

远洋运输

- 班轮运输
- 租船运输
 - 定程租船
 - 定期租船



国际海运

- 国际海运货物
 - 石油
 - 干散货 (**Dry-bulk cargoes**) -grain, ores, sulfur, sugar, scrap iron, coal, lumber, logs in vessel loads
 - 件杂货
 - 集装箱货物

- 班轮公会和航运联盟对市场进行控制

远洋船队

散货船又分为运煤船、运粮船、矿石船等，大型散货船的载货量超过12万载重吨



2006年3月22日上午，“中远宁波COSCO NINGBO”轮在宁波北仑港开始首航，该集装箱船的载重量达到9499标准TEU，吃水14.5米，适用于远洋航行，是迄今世界上最大的集装箱船



当前世界油轮的吨位已经达到商船总吨位的30%，大型油轮超过50万载重吨



液化天然气船(LNG)，液化石油气船(LPG)，一般的液化气船在6万到13万立方米之间

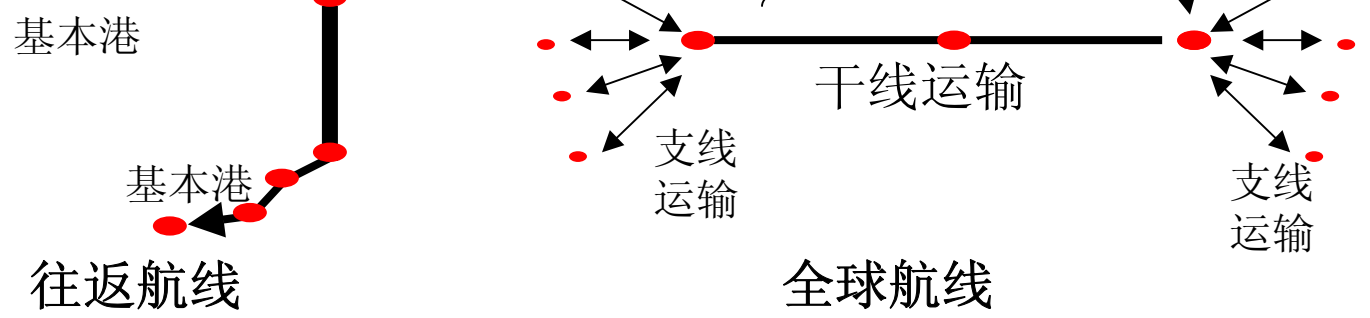
世界主要航运国家的船队规模

国家	本国船舶	外国船舶	合计	外国船籍所占比例	合计占世界总数的%
希腊	44,849,923	105,010,880	149,860,803	70.07%	19.52%
日本	13,472,332	90,527,668	104,000,000	87.05%	13.55%
挪威	27,138,155	30,959,452	58,097,607	53.29%	7.57%
中国	22,680,169	21,623,434	44,303,603	48.81%	5.77%
美国	11,001,954	31,536,497	42,538,451	74.14%	5.54%
德国	7,231,590	33,517,881	40,749,471	82.25%	5.31%
中国香港	13,206,714	24,527,094	37,733,808	65.00%	4.92%
韩国	9,135,854	16,633,763	25,769,617	64.55%	3.36%
中国台湾	6,313,645	16,014,886	22,328,531	71.72%	2.91%
新加坡	12,627,368	6,764,542	19,391,910	34.88%	2.53%
世界总计	281,241,565	486,350,815	767,592,380	63.36%	100.00%

“方便旗船”（Flag of Convenience）指在外国登记，悬挂外国国旗并在国际市场上进行营运的船舶。世界上有一些国家公开允许外国船舶在本国登记，并取得本国的国籍，这些国家被称为“开放登记”（Open Register）国家或者称开放注册国，如利比里亚、巴拿马、塞浦路斯、巴哈马、马耳他，及百慕大等都实行的是开放登记政策。由于有数量众多的“方便旗船”，按船籍统计，巴拿马拥有世界上最为庞大的船队，约占全球船队总规模的21%。

班轮船期表

欧洲线（西行）										
船名VESSEL	航次VOY	宁波NB0	香港HKG	高雄KHH	新加坡SGP	塞得港PSA	鹿特丹ROT	汉堡HAM	安特卫普ANT	菲利克斯托FEL
PINE BRIDGE	37W	03/04	03/05	03/06	03/10	03/20	03/27	03/29	03/31	04/01
YM PLUM	42W	03/11	03/12	03/13	03/17	03/27	04/03	04/05	04/07	04/08
YM COSMOS	39W	03/18	03/19	03/20	03/24	04/03	04/10	04/12	04/14	04/15
狮门桥LIONSGATEBRIDGE	20W	03/25	03/26	03/27	03/31	04/10	04/17	04/19	04/21	04/22



中国主要港口 (Units: 10 thousands tons)

港口	1985	1990	1995	1999	2000	2001	2002	2003
总计	31154	48321	80166	105162	125603	142634	166628	201126
上海	11291	13959	16567	18641	20440	22099	26384	31621
宁波	1040	2554	6853	9660	11547	12852	15398	18543
广州	1772	4163	7299	10157	11128	12823	15324	17187
天津	1856	2063	5787	7298	9566	11369	12906	16182
青岛	2611	3034	5103	7257	8636	10398	12213	14090
大连	4381	4952	6417	8505	9084	10047	10851	12602
秦皇岛	4419	6945	8382	8261	9743	11302	11167	12562
日照		925	1452	2003	2674	2933	3136	4507
营口	98	237	1156	1945	2268	2520	3127	4009
连云港	929	1137	1716	2017	2708	3058	3316	3752
烟台	689	668	1361	1646	1774	2190	2689	2936
湛江	1231	1557	1885	1751	2038	2205	2627	2866
汕头	201	279	716	1191	1284	1309	1380	1470
海口	170	288	468	674	808	888	1073	1329
八所	388	431	275	380	378	342	343	425
三亚	78	37	42	27	48	71	49	61
其他港口		5092	14687	23749	31479	36228	44645	56984

全球最大的集装箱班轮公司

排名	集装箱船公司	TEU总数
1	马士基集团	1, 005, 554
2	地中海航运	713, 808
3	铁行渣华	490, 435
4	长荣集团	450, 927
5	达飞	426, 994
6	美国总统轮船	322, 520
7	中海集运	304, 788
8	中远	299, 961
9	韩进	296, 938
10	日本邮船	287, 137
11	东方海外	236, 018
12	南美邮船集团	231, 419
13	商船三井	226, 105
14	川崎汽船	219, 560
15	赫伯罗特	215, 694
16	以星	210, 407
17	汉堡南美	191, 333
18	阳明	189, 939
19	加拿大太平洋航运	179, 209
20	现代商船	142, 257



世界海洋学



2004年世界集裝箱港口排名

排名	港口	2004年TEU总计	比2003年增长%
1	香港	21 932 000	7.3
2	新加坡	20 600 000	13.8
3	上海	14 557 200	29.0
4	深圳	13 650 000	28.6
5	釜山	11 430 000	9.8
6	高雄	9 710 000	9.8
7	鹿特丹	8 300 000	16.8
8	洛杉矶	7 321 440	2.0
9	汉堡	7 003 479	14.1
10	迪拜	6 428 883	24.8

集装箱化

- 根据ISO国际标准制造，有20英尺（6.1米）和40英尺（12.2米）两种，款和高分别为8英尺（2.4米）和8.6英尺（2.6米）。
- 平均容量：20英尺和40英尺箱容量在33立方米和66立方米以上。
- TEU（一个标准20英尺箱）为集装箱运输单位。

中国出口集装箱运价指数

- 中国出口集装箱运价指数（简称“CCFI”）是继波罗的海干散货运价指数以及巴尔的摩油轮运价指数之后的第三大运价指数。选取11条样本航线，以运价、运费和运量为基本权重，反映我国港口出口集装箱以及11条主要航线出口集装箱运输的价格走势和变动趋势，样本航线包括香港、日本、东南亚、地中海、欧洲、美洲、美西、南非南美、东西非以及澳新航线；国内出发港为大连、青岛、天津、上海、南京、宁波、厦门、福州、深圳、广州十大港口，以运价、运费、箱量为依据计算指数。运价信息由11家中外船公司按自愿原则组成运价指数编制委员会。。
- 中国出口集装箱运价指数（简称“CCFI”）以1998年1月1日价格为基数，基数指定为1000。上海航运交易所每周五编制、发布中国出口集装箱综合运价指数和11条分航线指数中国出口集装箱运价指数
- 中国出口集装箱运价指数反映市场走势的“晴雨表”功能得到充分显现，以其科学性、权威性被联合国贸发会海运年报作为权威数据引用

航空货运的主要模式

1. 班机运输

- 与班轮类似，固定航线、机场、时间；多数为客货混运
- 代码共享等是航空公司常用的竞争手段

2. 包机运输

- 与租船类似，灵活且成本较低，但管制较多

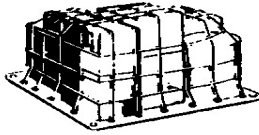
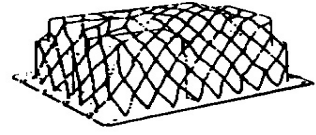
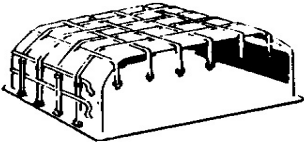
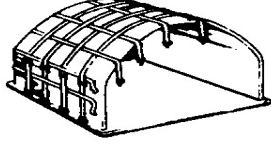
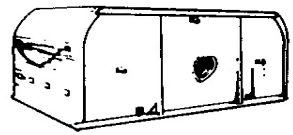

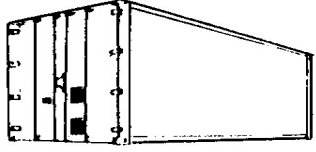
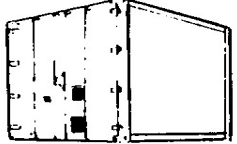
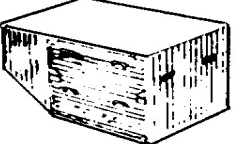
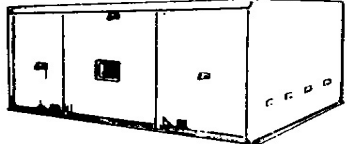
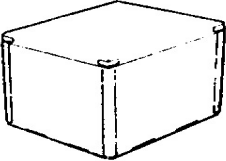
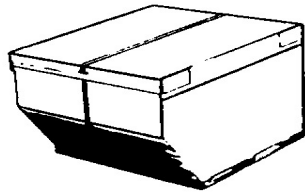
3. 集中托运

- 最常见的航空货运方法

4. 包舱、包板运输

5. 航空快递

航空集裝箱

Description Base Dims.	Prefix	Code and Illustration
<p>Pallet/Net</p> <p>2235 x 3175 mm (88 x 125 in) 2235 x 2743 mm (88 x 108 in)</p> <p>2438 x 3175 mm (96 x 125 in)</p> <p>2438 x 6058 mm (96 x 238 ½ in)</p>	<p>PA PB (PD) PM (PQ) PG (PS)</p>	<p>P</p> <p>AIRCRAFT PALLET AND NET</p>  
<p>Igloo/Net</p> <p>2235 x 3175 mm (88 x 125 in) 2235 x 2743 mm (88 x 108 in)</p> <p>2438 x 3175 mm (96 x 125 in)</p>	<p>UA UB (UD) UM (UQ)</p>	<p>U</p> <p>NON-STRUCTURAL IGLOO</p>  
<p>Structual Igloo</p> <p>2235 x 3175 mm (88 x 125 in)</p> <p>2235 x 2743 mm (88 x 108 in)</p>	<p>AA (SA) (TA) AB (AD)</p>	<p>A or S or T</p> <p>STRUCTURAL IGLOO</p>  
<p>8' x 8' Maindeck Container</p> <p>2438 x 2981 mm (96 x 117¾ in)</p> <p>2438 x 3175 mm (96 x 125 in)</p> <p>2438 x 6058 mm (96 x 238 ½ in)</p>	<p>AF (AR) AM (AQ) AG (S)</p>	<p>A</p> <p>MAIN DECK CONTAINER</p>  
<p>Lower Deck Certified Cont.</p> <p>1534 x 1562 mm (60.4 x 61.5 in)</p> <p>1534 x 3175 mm (60.4 x 125 in)</p>	<p>AK (AV) AL (AW)</p>	<p>A</p> <p>LOWER DECK CERTIFIED CONTAINER</p>  
<p>Non-Certified Aircraft Cont.</p> <p>1534 x 1562 mm (60.4 x 61.5 in)</p> <p>1534 x 3175 mm (60.4 x 125 in)</p>	<p>DK (DV) DL (DW)</p>	<p>D</p> <p>NON-CERTIFIED CONTAINER</p> <p>(May be made from material other than metal)</p>  

2004年货运量排名世界 前10家机场统计数据

排名	客运机场	旅客吞吐量 (万人)	货运机场	货邮吞吐量 (吨)
1	亚特兰大哈茨菲尔德	8357.9	东京成田	2373133
2	芝加哥奥黑尔	7537.4	汉城仁川	2133443
3	伦敦希思罗	6734.4	洛杉矶	1902547
4	东京羽田	6232.1	法兰克福	1839084
5	洛杉矶	6071.1	迈阿密	1778897
6	达拉斯沃斯堡	5941.2	纽约肯尼迪	1683073
7	法兰克福	5109.8	芝加哥奥黑尔	1681835
8	巴黎戴高乐	5086.1	上海浦东	1642062
9	阿姆斯特丹史基普	4254.1	巴黎戴高乐	1637610
10	丹佛	4239.4	阿姆斯特丹史基普	1467205
20	北京首都机场	3488.3		

世界前10大航空公司

排名	航空公司	国际货邮 周转量	航空公司	国内货邮 周转量
1	韩国	8164	联邦快递	8984
2	德国汉莎	8028	美国联合包裹	4260
3	新加坡	7143	美西北	949
4	国泰	5876	中国南方	860
5	台湾中华	5642	美国美利坚	576
6	联邦快递	5595	美三角	557
7	台湾长荣	5477	中国国际	531
8	法国航空	5384	美联合	525
9	英国航空	4771	加拿大喷射货机	517
10	卢森堡国际货运	4670	中国东方	458
39 21	中国国际	2020		

航空货运的主要模式

1. 班机运输
 - 与班轮类似，固定航线、机场、时间；多数为客货混运
 - 代码共享等是航空公司常用的竞争手段
2. 包机运输
 - 与租船类似，灵活且成本较低，但管制较多
3. 集中托运
 - 最常见的航空货运方法
4. 包机、包板运输
5. 航空快递

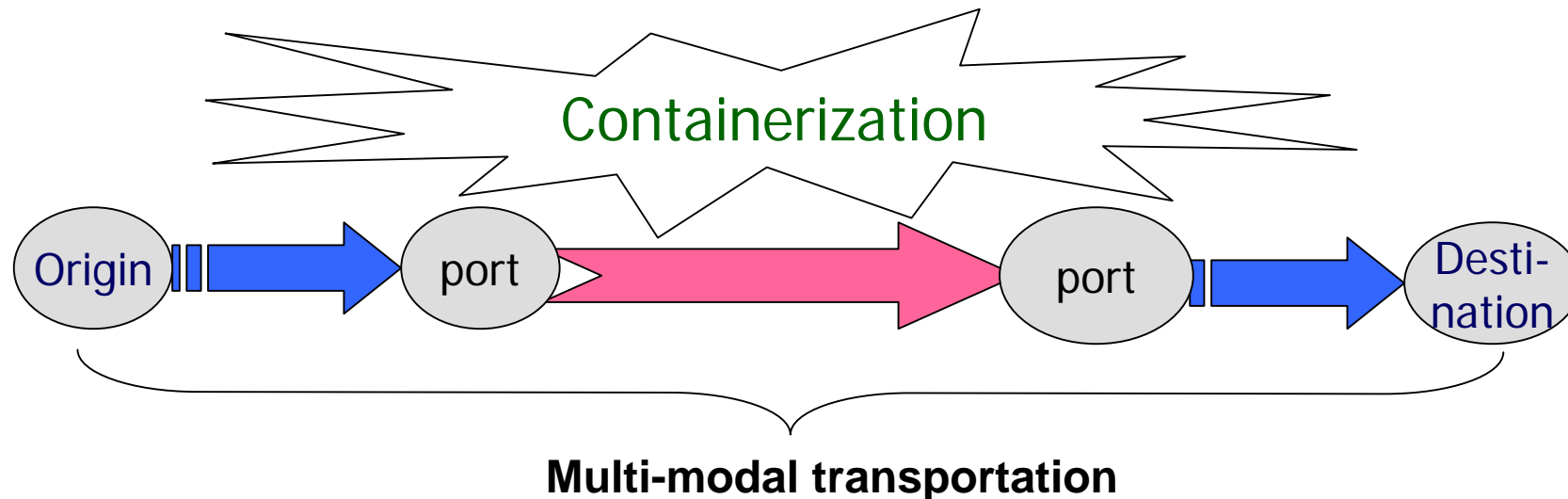
City	Co- de	Coun- try	M	N	Q 45	Q 100	Q 300	Q 500	Q 1000	Q 1500	Q 2000	备注
NEW YORK	NYC	NY US	420.00	64.46	48.34	45.19	41.86	38.70				指定商品运价
			420.00	64.46	48.34	45.19	36.13			30.68		<u>2211</u>

国际多式联运

- **国际多式联运公约**（第一条）按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内接管货物的地点运至另一国境内指定交付货物的地点。
- 为履行单一方式运输合同而进行的该合同所规定的货物接送业务，不是国际多式联运

国际多式联运模式

- 集装箱运输
- 大陆桥运输
- 海-铁联运; 海-公联运
- 海-空联运; 空-铁联运.....



大陆桥运输

- “大陆桥”是指把海与海连接起来的横贯大陆的铁路、公路运输系统。大陆桥运输则是利用大陆桥进行国际集装箱海路联运的一种运输方式。
- 第一亚欧大陆桥也称西伯利亚大陆桥（Siberian Land Bridge）把太平洋远东地区与俄罗斯和波罗的海、黑海沿岸及西欧大西洋连接起来从欧洲到远东，经大陆桥为13000公里，比海上经好望角航线缩短1/2的路程，比经苏伊士运河航线缩短1/3的路程，同时，运费要低20-25%，时间可节省35天左右。

亚欧大陆桥



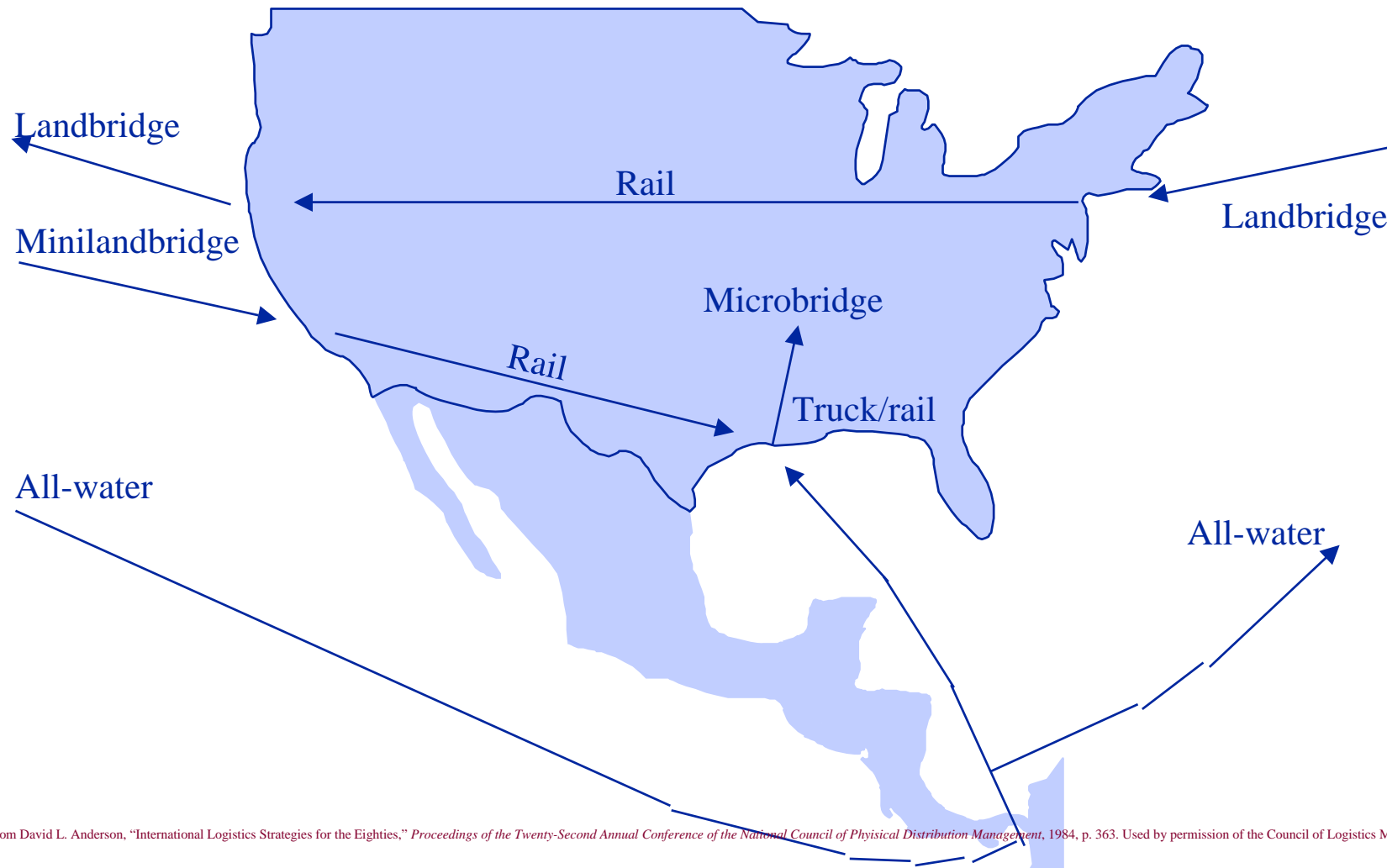
新亚欧大陆桥

- 东起我国江苏省连云港，经陇海、兰新、北疆铁路由阿拉山口出境，与哈萨克斯坦的德鲁日巴站接轨，继续西行，最后到达荷兰的鹿特丹。
- 是太平洋西岸港口与欧洲最大港口的陆上最近通道，北线全长1.08万公里，中国境内有4134公里。南线可从阿拉木图继续南下，经塔什干到达土库曼濒临里海地区，再经航运到达伊朗境内。
- 于1990年全线贯通，1992年12月正式开通国际集装箱运输。利用该陆桥的国家有美国、韩国、日本、哈萨克斯坦和中国的香港等国家和地区。比西伯利亚大陆桥缩短了2000多公里，东南亚各国、日本、韩国、台湾省以及经香港中转欧洲的贸易有了更便捷的通道。

美国大陆桥

- 是北美大陆桥的组成部分，是最早开辟的从远东至欧洲水陆联运线路中的第一条大陆桥。但后因东部港口和铁路拥挤，货到后往往很难及时换装，抵销了大陆桥运输所节省的时间
- 比大陆桥运输的海-陆-海运输缩短一段海上运输成为海-陆或陆-海形式。如远东至美国东部大西洋沿岸或美国南部墨西哥湾沿岸的货运，可由远东装船运至美国西海岸，转装铁路（公路）专列运至东部大西洋或南部墨西哥湾沿岸，然后换装内陆运输运至目的地。
- 比小陆桥运输更短一段，只用了部分陆桥，故又称半陆桥（Semi-Land Bridge）运输。如远东至美国内陆城市的货物，改用微型陆桥运输，则货物装船运至美国西部太平洋沿岸，换装铁路（公路）集装箱专列可直接运至美国内陆城市。比小陆桥优越性更大，既缩短了时间又节省了运费。

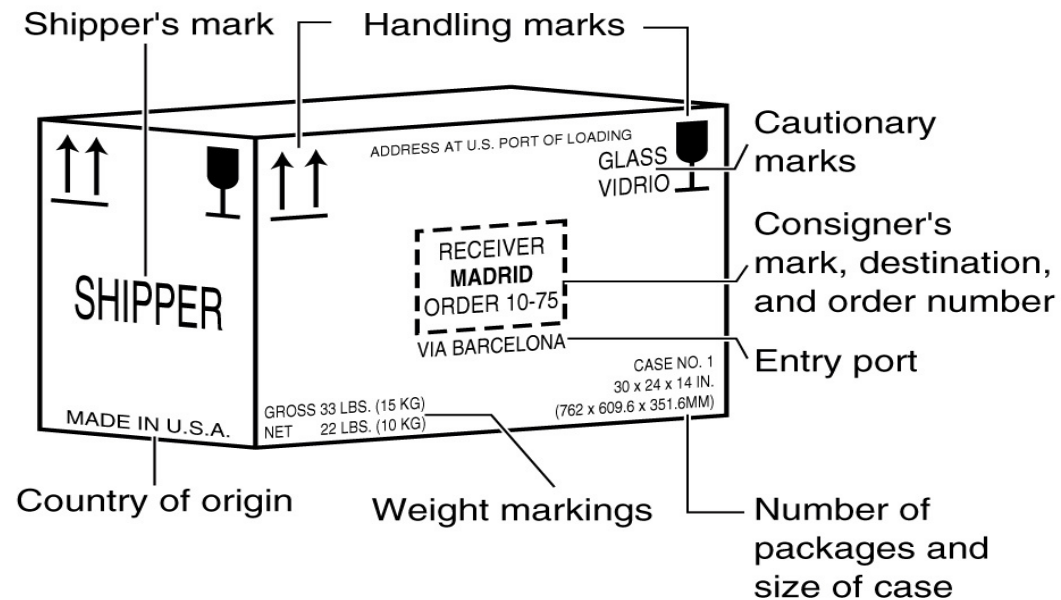
美国的大陆桥运输



出口包装

The primary purpose of marking is the identification of the shipment, enabling the carrier to forward it to the ultimate consignee. Old marks, advertising, and other extraneous information only serve to confuse this primary function for cargo handlers and carriers. Follow these fundamental marking rules:

1. Unless local regulations prohibit, use coded marks, particularly where goods are susceptible to pilferage. Change them periodically to avoid familiarity by cargo handlers. Trade names should be avoided as they may indicate the nature of the contents.
2. Consignee (identification) marks and port marks showing destination and transfer points should be large, clear, and applied by stencil with waterproof ink. They should be applied on three faces of the package, preferably side, and/or ends and top.
3. If commodities require special handling or stowage, the shipping package should be so marked, and this information should also appear on the bill of lading.
4. Cautionary and handling markings must be permanent and easy to read (use the languages of both the origin and destination countries). The use of stencils is recommended for legibility—do not use crayon, tags, or cards. An example of markings on an export pack is illustrated.

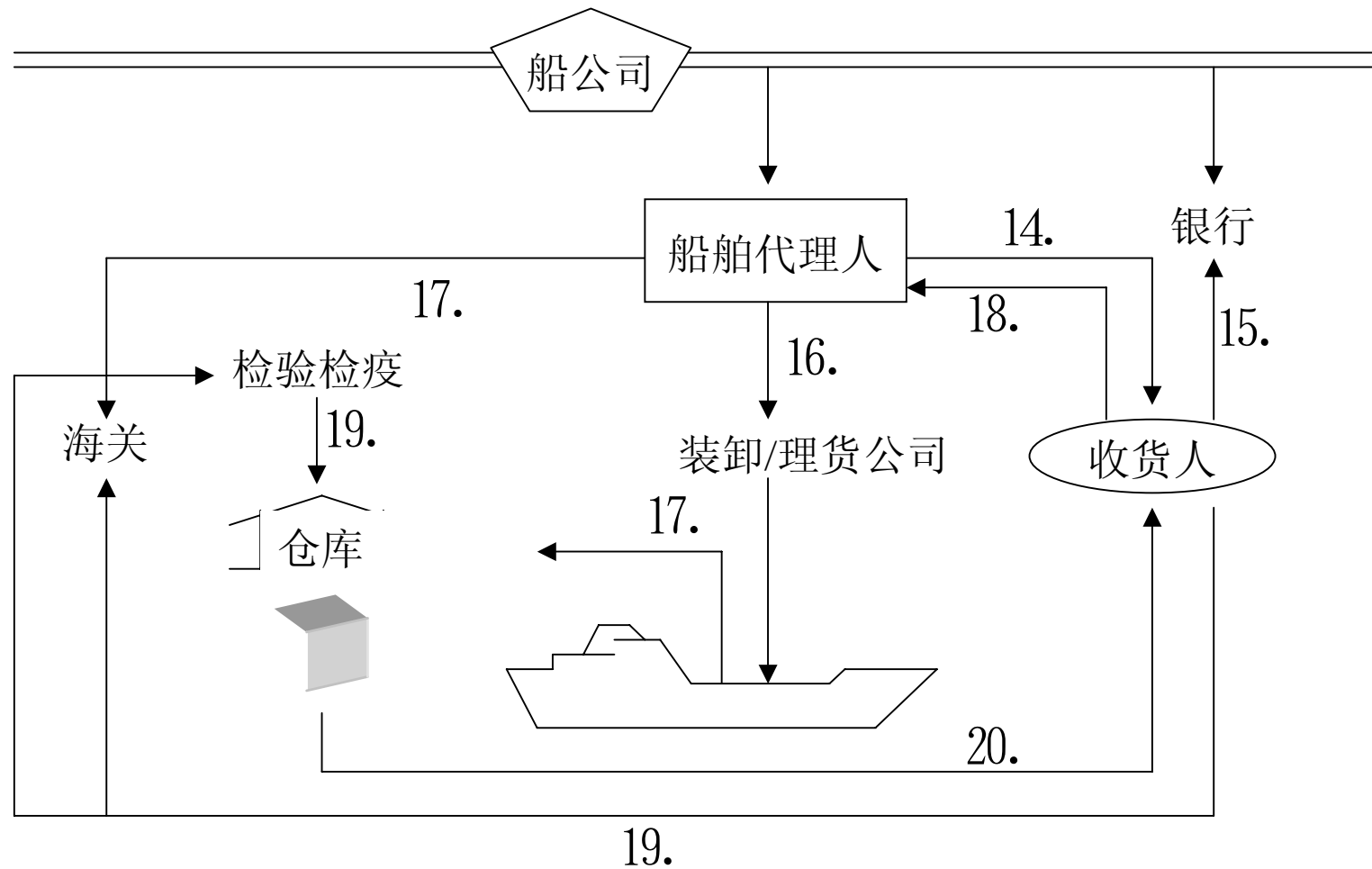


All packages should have markings on three sides

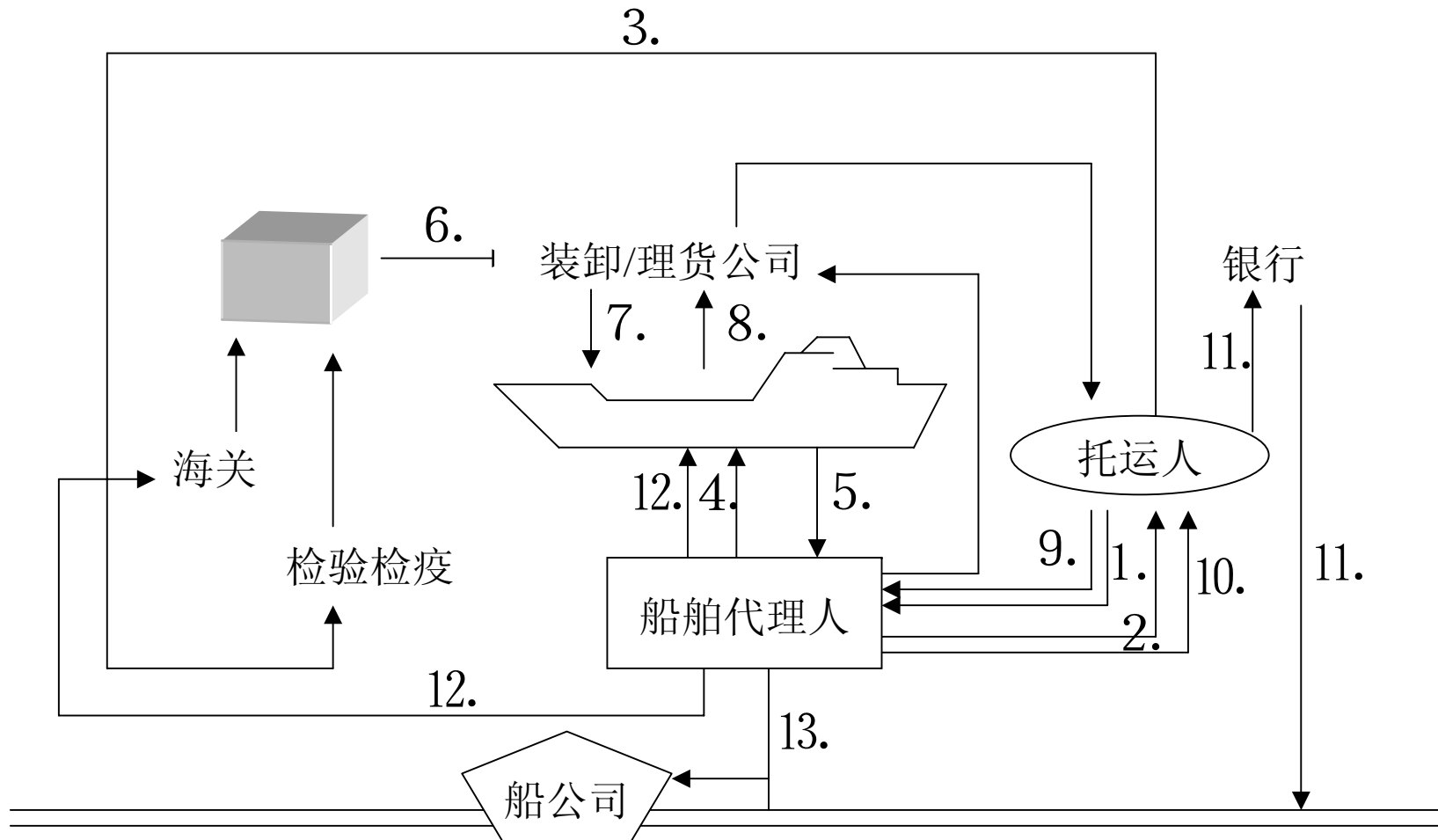
国际运输中的责任划分： 贸易条款—Incoterms 2000

- ❑ **EX-Works (EXW)**
- ❑ **FCA (Free Carrier)**
- ❑ **FAS (Free Alongside Ship)**
- ❑ **FOB (Free on Board)**
- ❑ **CFR (Cost and Freight)**
- ❑ **CPT (Carriage Paid To)**
- ❑ **CIF (Cost, Insurance, and Freight)**
- ❑ **CIP (Carriage and Insurance Paid To)**
- ❑ **DES (Delivered Ex Ship)**
- ❑ **DEQ (Delivered Ex Quay)**
- ❑ **DAF (Delivered at Frontier)**
- ❑ **DDP (Delivered Duty Paid)**
- ❑ **DDU (Delivered Duty Unpaid)**

进口流程



出口流程



集装箱进出口流程

- | | |
|------------|------------|
| 1. 订舱 | 1. 接运 |
| 2. 接受托运申请 | 2. 报关、检验 |
| 3. 发放空箱 | 3. 监管转运 |
| 4. 拼箱货装箱 | 4. 整箱交货 |
| 5. 整箱货交接 | 5. 集装箱分解作业 |
| 6. 集装箱交接签证 | 6. 提取货物 |
| 7. 换取提单 | 7. 还空箱 |
| 8. 装船 | |

集装箱运输的场站收据，设备交接单，装箱单

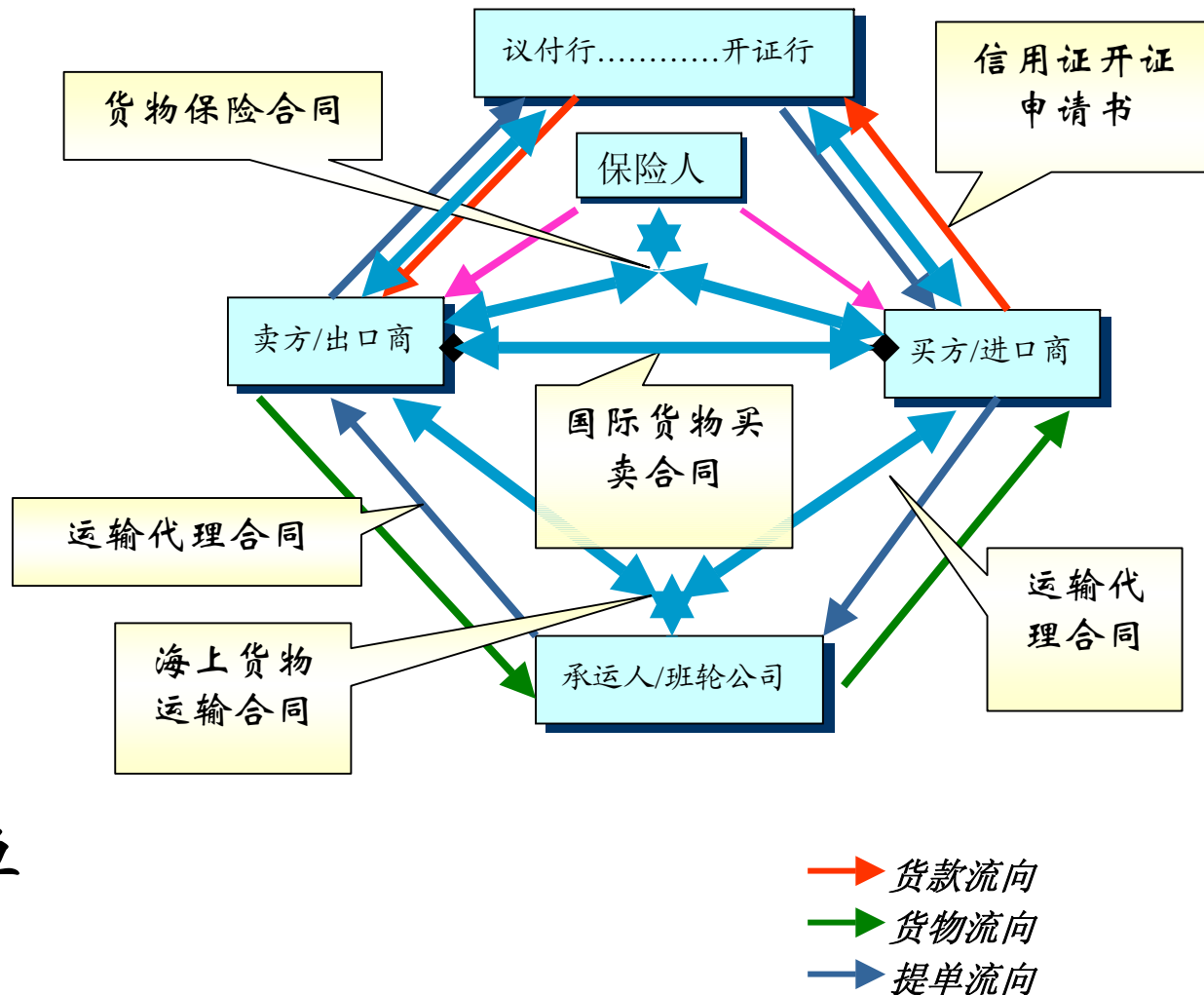
国际运输主要单据

□ 海运单据

- 海运提单
- 海运单
- 电子提单

□ 航空货运单

□ 多式联运提单



海运提单和航空运单

□ 海运提单的功能

- 承运人接收货物的收据
- 运输合同的证明
- 目的港凭以交付货物的依据；物权凭证

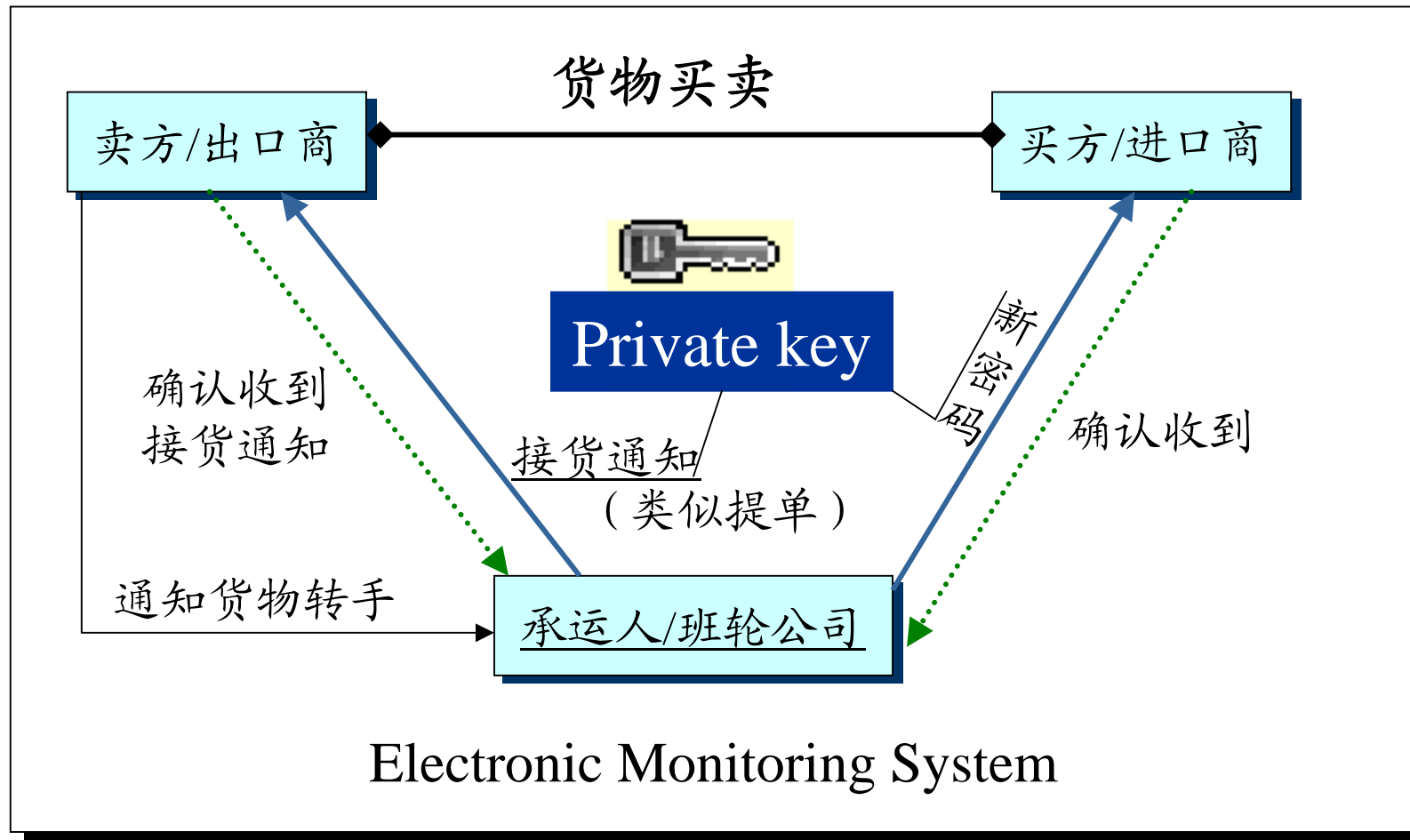
□ 航空运单的功能

- 一般视为运输合同
- 报关申请
- 保险证明
- 运费计算书
- 承运人处理、分发、交付货物的指南

海运单

1. 海运单是发货人和承运人之间的货物运输合同的凭证，不可转让。
2. 凭海运单运输的货物，承运人在目的港交出货物“认人不认票”——杨良宜，《提单及其付运单证》
3. 与航空运单相似，发货人有权在中途变更卸货港或重新指定收货人
4. 收货人一栏不可填写“凭指示”
5. 发货人无法在中途以单证买卖来转让货物；收货人得到海运单也无法保证能够得到货物
6. 海运单条款举例：
delivery of the goods will be made to the consignee or his authorized representative upon proper proof of identity and authorization without the need of producing or surrendering a copy of this waybill—
—Maesk Line's non-negotiable sea waybill

电子提单



有关规则

□ 海运

- 海牙规则
- 维斯比规则
- 汉堡规则
- 国际海事委员会海运单统一规则
- CMI电子提单规则
-

□ 空运

- 华沙体系
 - 华沙公约
 - 海牙议定书
 -

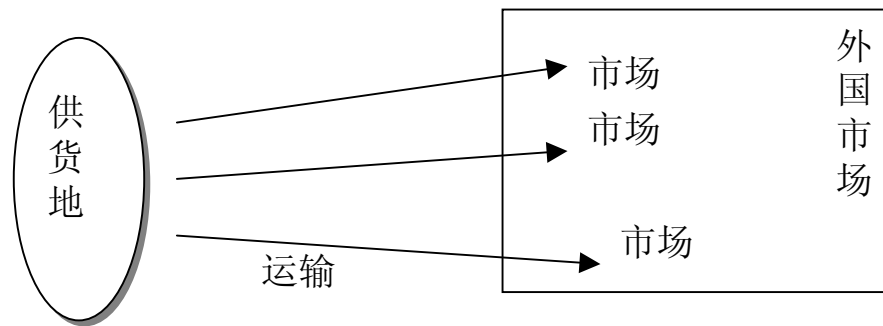
□ 多式联运

- 国际多式联运公约

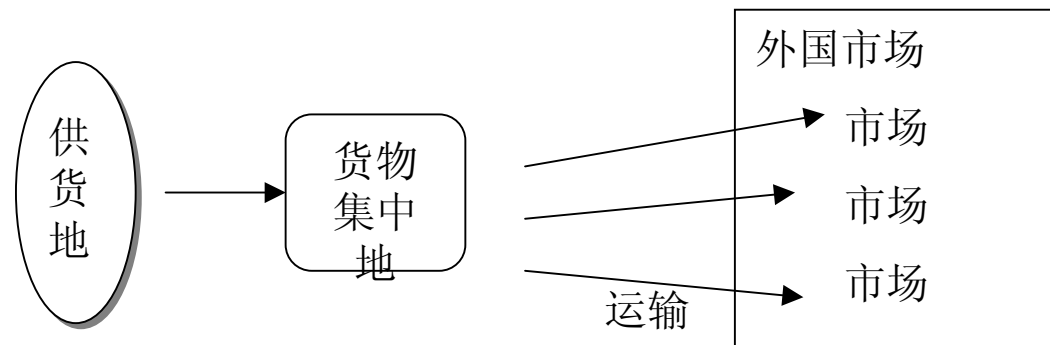
□ 其他

- 铁路联运中的国际货约和国际货协等

10.4 国际物流运作模式

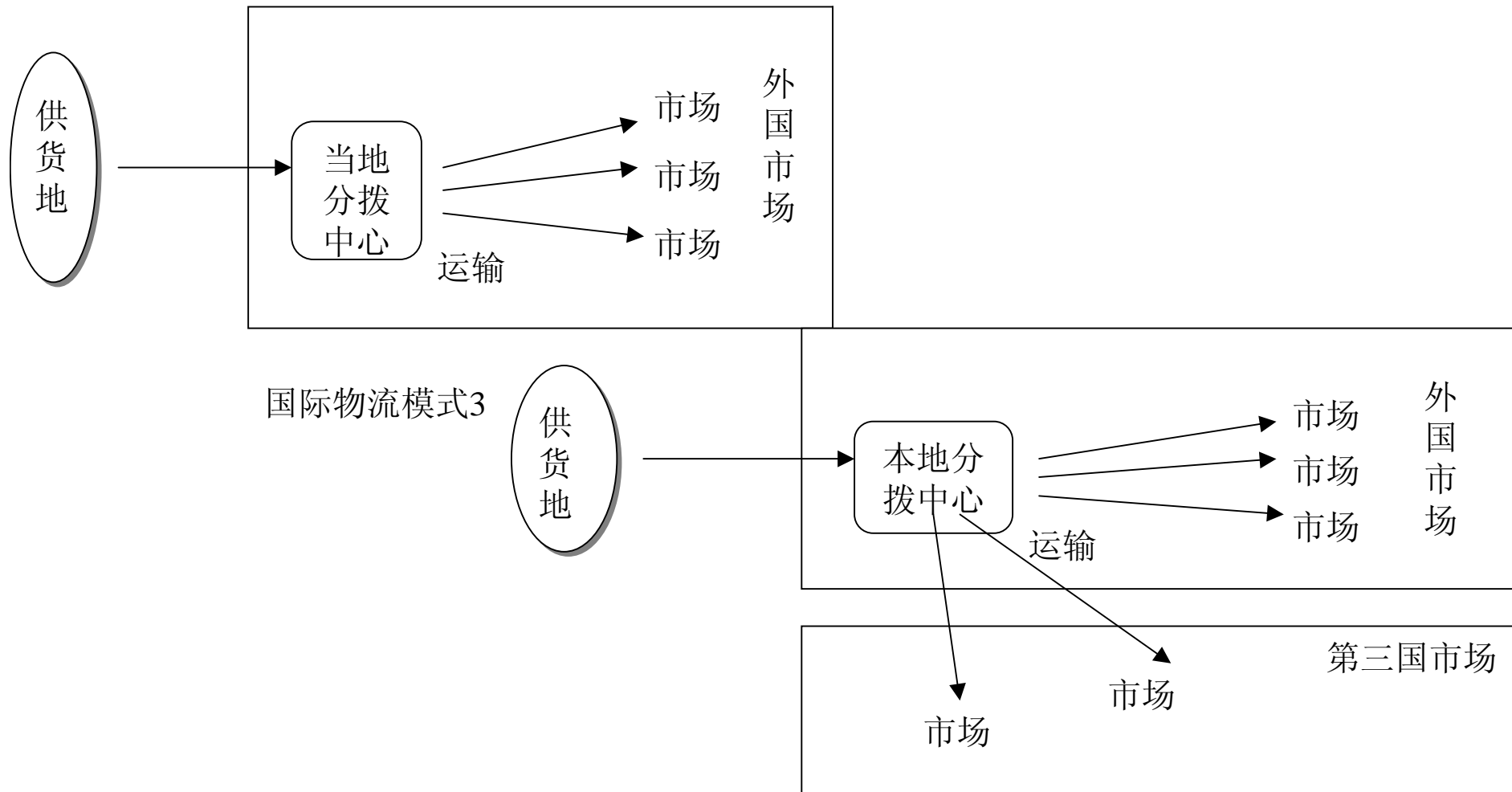


国际物流模式1



国际物流模式2

国际物流运作模式 (续)



国际物流模式4

保税制度与国际物流

- 保税制度
 - 保税仓库
 - 保税工厂
 -
- 保税制度与自由贸易区/自由港.....
- 利用保税制度优化国际物流
 - 案例

思考題

- ❑ 国际物流与国内物流有何主要区别？
- ❑ 如何理解国际货运代理人的作用？作为代理人的货代和作为无船承运人的货代有什么区别？
- ❑ 常见的国际运输单证主要有哪些？如何理解他们在国际贸易中的重要作用。
- ❑ 国际运输的主要规则有哪些？
- ❑ 在我国保税制度主要表现在哪些方面？
- ❑ 如何利用自由贸易区优化国际物流运作？